



Constellation 24-250

Caminhões e Ônibus



Especificações Técnicas

Constellation 24-250 6x2

MOTOR

Modelo	Cummins Interact 6.0 Turbo e Intercooler
Nº de cilindros / cilindrada (cm³)	6 em linha / 5.880
Potência líq. máx. – cv (kW) @ rpm (*)	250 (184) @ 2.500
Torque líq. máx. – kgfm (Nm) @ rpm (*)	97 (950) @ 1.200 - 1.700
Sistema de injeção	Common Rail

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585.

TRANSMISSÃO

Caixa de mudanças	Eaton FS-6306B	
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas) e 1 à ré	
Relação de transmissão	1ª	8,03:1
	2ª	5,06:1
	3ª	3,09:1
	4ª	1,96:1
	5ª	1,31:1
	6ª	1,00:1
	ré	7,70:1
Tração	6x2	

EMBREAGEM

Tipo	Monodisco a seco, revestimento orgânico
Modelo	Sachs
Acionamento	Push type
Diâmetro do disco (mm)	395

EIXO DIANTEIRO

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	Sifco 13K

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Tipo	Eixo rígido em aço estampado
Modelo	Meritor MS 23-245
Relação de redução – dupla	4,10/5,59:1

EIXO AUXILIAR (3º EIXO)

Tipo	Viga tubular com suspensor eletropneumático
Modelo	Suspensys Tag Axle 1830 - 15x7"

SUSPENSÃO DIANTEIRA

Tipo	Eixo rígido
Molas	Semi-elípticas de duplo estágio
Amortecedores	Hidráulicos telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	Standard

SUSPENSÃO TRASEIRA

Tipo	Tag-tanden tipo balancim com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar
Molas principais	Semi-elípticas assimétricas trapezoidais

DIREÇÃO

Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes
Modelo	ZF 8097
Relação de redução	17,4:1 a 20,6:1 (variável)

CHASSI

Tipo	Escada, longarinas duplas, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 28
Módulo seccional (cm²)	431

RODAS E PNEUS

Aros das rodas	7,5" x 20,0" (opc.)	7,5" x 22,5"	8,25" x 22,5" (opc.)
Pneus	10,00 x 20 (opc.)	275/80R22,5	295/80R22,5 (opc.)
	10,00R20 (opc.)	11,00R22,5 (opc.)	

FREIOS

Freio de serviço	Ar, "S" came
Tipo	Tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Circuito	Duplo, independente, reservatório triplo de ar, secador de ar com filtro coalescente ou secador de ar + Consep
Área efetiva de frenagem (cm²)	6.661
Freio de estacionamento	Câmara de molas acumuladora
Atuação	Rodas traseiras
Acionamento	Válvula moduladora no painel
Freio motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento
Acionamento	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal	24 V
Bateria	2 x (12 V - 100 Ah) ⁽¹⁾ / 2 x (12 V - 135 Ah)
Alternador	80 A - 28 V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Tanque de combustível de plástico	275,0	ou	2 x 275,0 (opc.)
Cárter	19,5 / 34,2 ⁽²⁾ com filtro	17,5 / 32,0 ⁽²⁾ sem filtro	
Caixa de mudanças	9,2		
Eixo traseiro	18,0 (dupla)		
Direção	2,0		
Sistema de arrefecimento c/ aquecimento	25,0		

DIMENSÕES

Distância entre eixos (mm)	4.784	6.024	6.431
Círculo de viragem			
parede a parede (m)	16,8	19,2	20,5

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha						
Eixo dianteiro	3.330 ⁽¹⁾	3.380	3.360 ⁽¹⁾	3.410	3.490 ⁽¹⁾	3.540
Eixo traseiro	3.220 ⁽¹⁾	3.270	3.360 ⁽¹⁾	3.410	3.530 ⁽¹⁾	3.580
Total	6.550 ⁽¹⁾	6.650	6.720 ⁽¹⁾	6.820	7.020 ⁽¹⁾	7.120

Capacidade técnica por eixo

Dianteiro	6.100
Traseiro	18.000
Total admissível	24.100

Peso bruto total (PBT) – homologado

23.000

Peso bruto total combinado (PBTC)

35.000

Capacidade máxima de tração (CMT)

35.000

Capacidade máxima

de carga útil + carroceria 16.450⁽¹⁾ 16.350 16.280⁽¹⁾ 16.180 15.980⁽¹⁾ 15.880

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais.

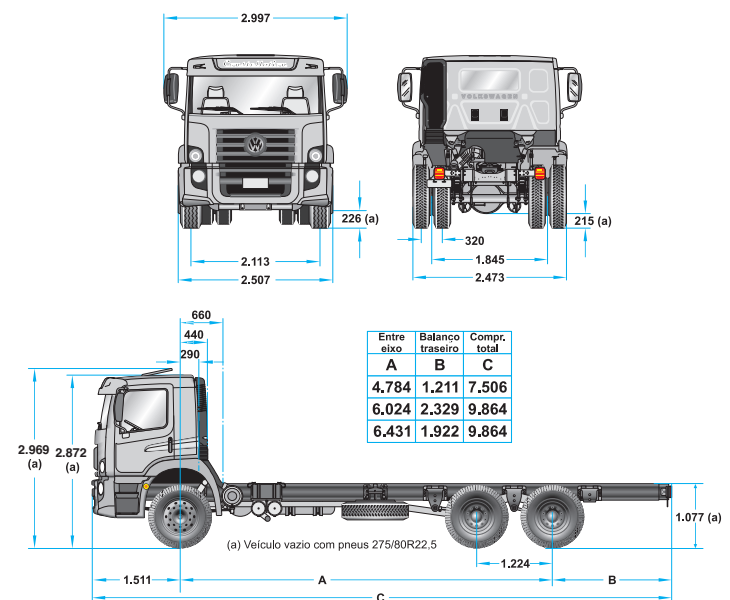
DESEMPENHO (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	4,10/5,59:1
Velocidade máxima (km/h)	114
Capacidade de rampa em PBT (%)	33
Partida em rampa em PBT (%)	24
Relação PBT / potência (kg/cv)	92

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

Cabine Estendida

Dimensões principais (mm)



Cabine Leito Teto Alto

