



Constellation 17-320

Caminhões e Ônibus



Especificações Técnicas

Constellation 17-320

MOTOR

Modelo	Cummins ISC Turbo e Intercooler
Nº de cilindros / cilindrada (cm³)	6 em linha / 8.270
Potência liq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	320 (235) @ 2.000
Torque liq. máx. - kgfm(Nm) @ rpm (*)	131 (1288) @ 1.300 - 1.600
Sistema de injeção	Common Rail

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585.

TRANSMISSÃO

Caixa de mudanças	ZF 16S 1650
Acionamento	Alavanca no assoalho
Nº de marchas	16 à frente (sincronizadas), 2 à ré
Relações de transmissão:	1ª 15,39:1 9ª 3,36:1
	2ª 13,09:1 10ª 2,86:1
	3ª 10,57:1 11ª 2,31:1
	4ª 9,00:1 12ª 1,96:1
	5ª 6,96:1 13ª 1,52:1
	6ª 5,92:1 14ª 1,29:1
	7ª 4,58:1 15ª 1,00:1
	8ª 3,90:1 16ª 0,85:1
	Ré 12,44:1 / 10,59:1
Tração	4x2

EMBREAGEM

Tipo	Disco simples, orgânico
Modelo	Sachs
Acionamento	"pull-type"
Diâmetro do disco (mm)	430

EIXO DIANTEIRO

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	Sifco 13K

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Tipo	Eixo rígido em aço estampado
Modelo	Meritor MS 23-165
Relação de redução - simples	4,10:1

SUSPENSÃO DIANTEIRA

Tipo	Eixo rígido
Molas	Feixe com lâminas parabólicas
Amortecedores	Hidráulicos, telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	Standard

SUSPENSÃO TRASEIRA

Tipo	Eixo rígido motriz
Molas principais	Semi-elípticas de ação progressiva
Molas auxiliares	Parabólicas
Amortecedores	Hidráulicos telescópicos de dupla ação (opc.)
Barra estabilizadora	Opcional

DIREÇÃO

Tipo	Hidráulica, integral com esferas recirculantes
Modelo	ZF 8097
Relação de redução	17,4:1 a 20,6:1

CHASSI

Tipo	Escada, superfície plana, perfil "U" constante, rebitado e parafusado	
Material	LNE 38	
Módulo seccional (cm³)	251,5	

RODAS E PNEUS

Aros das rodas	8,25" x 22,5"	7,5" x 22,5" (opc.)
Pneus	295/80 R22,5	275/80 R22,5 (opc.)

FREIOS

Freio de serviço	Tambor nas rodas dianteiras e traseiras	
Tipo	Duplo, independente, três reservatórios de ar com secador	
Circuito	Duplo, independente, três reservatórios de ar com secador	
Área efetiva de frenagem (cm²)	4.494	
Freio de estacionamento	Câmara com mola acumuladora	
Atuação	Rodas traseiras	
Acionamento	Válvula moduladora no painel	
Freio motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento	
Acionamento	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador	

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal	24 V	
Bateria	2 x (12 V - 100 Ah) ⁽¹⁾ / 2 x (12 V - 135 Ah)	
Alternador	80 A - 28 V	

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Tanque de combustível de plástico	2 x 275,0	
Cárter	21,0 com filtro	19,0 sem filtro
Caixa de mudanças	14,5	
Eixo traseiro	21,0	
Direção	2,0	
Sistema de arrefecimento - c/ aquecimento	31,5	

DIMENSÕES

Distância entre eixos (mm)	4.340
Círculo de viragem parede a parede (m)	15,0

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha		
Eixo dianteiro	3.920 ⁽¹⁾	3.980
Eixo traseiro	2.260 ⁽¹⁾	2.300
Total	6.180 ⁽¹⁾	6.280
Capacidade técnica por eixo		
Dianteiro	6.100	
Traseiro	11.000	
Total admissível	17.100	
Peso bruto total (PBT) - homologado	16.000	
Peso bruto total combinado (PBTC)	45.000	
Capacidade máxima de tração - red. simples	45.000	
Capacidade máxima de carga útil + carroceria	9.820 ⁽¹⁾	9.720

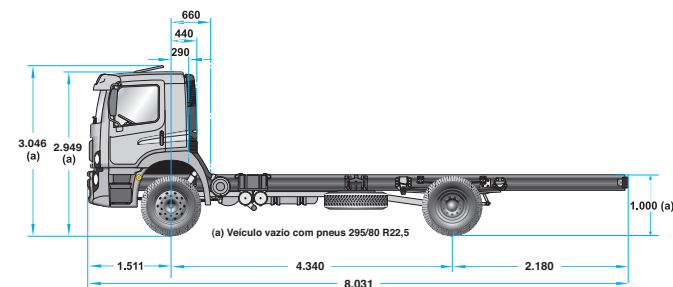
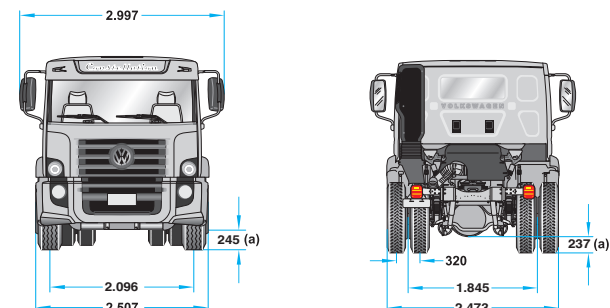
Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais.

DESEMPENHO (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	4,10:1
Velocidade máxima (km/h)	114,4
Capacidade de rampa em PBTC (%)	40,7
Partida em rampa em PBTC (%)	32
Relação PBTC / potência (kg/cv)	145,2

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

Cabine Estendida



Cabine Leito Teto Alto

