



**Constellation 17-250 Tractor**

Caminhões e Ônibus



# Especificações Técnicas

## Constellation 17-250 Tractor

### MOTOR

Modelo	Cummins Interact 6.0 Turbo e Intercooler
Nº de cilindros / cilindrada (cm³)	6 em linha / 5.880
Potência liq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	250 (184) @ 2.500
Torque liq. máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	97 (950) @ 1.200 - 1.700
Sistema de injeção	Common Rail

(\*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

### TRANSMISSÃO

Caixa de mudanças	Eaton FS-6306B
Acionamento	Alavanca no assoalho
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas) e 1 à ré
Relação de transmissão	1ª 8,03:1
	2ª 5,06:1
	3ª 3,09:1
	4ª 1,96:1
	5ª 1,31:1
	6ª 1,00:1
	Ré 7,70:1
Tração	4x2

### EMBREGEM

Tipo	Monodisco a seco, revestimento orgânico
Modelo	Sachs
Acionamento	Push type
Diâmetro do disco (mm)	395

### EIXO DIANTEIRO

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	Sifco 13K

### EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Tipo	Eixo rígido em aço estampado
Modelo	Meritor MS 23-245
Relação de redução (dupla)	4,10/5,59:1

### SUSPENSÃO DIANTEIRA

Tipo	Eixo rígido
Molas	Semi-elípticas de duplo estágio
Amortecedores	Hidráulicos telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	Standard

### SUSPENSÃO TRASEIRA

Tipo	Eixo rígido motriz
Molas principais	Semi-elípticas de ação progressiva
Molas auxiliares	Parabólicas
Amortecedores	Hidráulicos telescópicos de dupla ação

### DIREÇÃO

Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes
Modelo	ZF 8097
Relação de redução	17,4:1 a 20,6:1 (variável)

### CHASSI

Tipo	Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 38
Módulo seccional (cm²)	251,5

### RODAS E PNEUS

Aros das rodas	7,5" x 22,5"
Pneus	275/80 R 22,5

### FREIOS

Freio de serviço	Ar, "S" came
Tipo	Tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Circuito	Duplo, independente, reservatório triplo de ar, secador de ar com filtro coalescente ou secador de ar + Consep

Área efetiva de frenagem (cm²)	4.494
Freio de estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Atuação	Rodas traseiras
Acionamento	Válvula moduladora no painel
Freio motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento
Acionamento	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador

### SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal	24 V
Bateria	2 x (12 V - 100 Ah) <sup>(1)</sup> / 2 x (12 V - 135 Ah)
Alternador	80 A - 28 V

### VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Tanque de combustível de plástico	2 x 275,0
Cárter, filtro e arrefecedor	34,2 com filtro 32,0 sem filtro
Caixa de mudanças	9,2
Eixo traseiro	18,0 (dupla)
Direção	2,0
Sistema de arrefecimento c/ aquecimento	25,0

### DIMENSÕES

Distância entre eixos	3.560
Círculo de viragem parede a parede (m)	15,0

### PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha		
Eixo dianteiro	3.750 <sup>(1)</sup>	3.830
Eixo traseiro	2.080 <sup>(1)</sup>	2.120
Total	5.830 <sup>(1)</sup>	5.950

Capacidade técnica por eixo		
Dianteiro	6.100	
Traseiro	11.000	
Total admissível	17.100	
Peso bruto total (PBT) - homologado	16.000	
Peso bruto total combinado (PBTC)	35.000	
Capacidade máxima de tração (CMT)	35.000	
Capacidade máxima de carga útil + carroceria	29.170 <sup>(1)</sup>	29.050

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais.

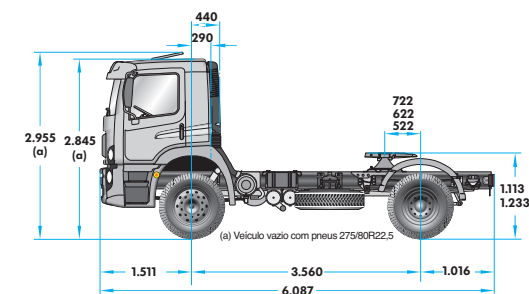
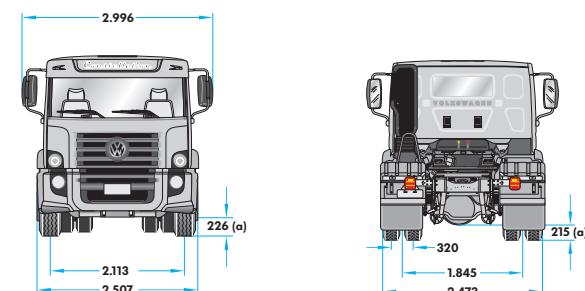
### DESEMPENHO (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	4,10/5,59:1
Velocidade máxima (km/h)	114
Capacidade de rampa em PBT (%)	47
Partida em rampa em PBT (%)	35
Relação PBTC / potência (kg/cv)	140

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

(1) Versão cabine estendida.

### Cabine Estendida



### Cabine Leito Teto Alto

